



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ATTIVITÀ SUBACQUEE E NUOTO PINNATO

SETTORE TECNICO

Pesca di Superficie
Circolare n. 125/2018
Prot. n. 5243 – CDS/fg

Roma, 11 luglio 2018

Ai Presidenti Provinciali FIPSAF
Alla Società Organizzatrice
Al Giudice di Gara

LORO INDIRIZZI E-MAIL

Oggetto: **Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina d'Altura 2018**
Taranto, 20- 23 settembre 2018

Con la presente si trasmette il Regolamento Particolare del Campionato Italiano in oggetto, redatto dal Comitato di Settore Pesca di Superficie, con all'interno inserito il modulo di iscrizione per la partecipazione allo stesso.

Nell'augurare alla manifestazione il massimo successo, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

F.to
Il Segretario Generale
Pasqualino Zuccarello



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2018

55° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA D'ALTURA 2018

Taranto, 20- 23 settembre 2018

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE - La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee indice il 55° Campionato Italiano di Traina d'Altura che si svolgerà a Taranto nei giorni 20/21/22/23 settembre 2018.

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione la Federazione si avvale della collaborazione della ASD Fishing Club Grottaglie e della Sezione Provinciale FIPSAS di Taranto.

Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI – Al Campionato Italiano 2018 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano 2017 (non si effettuano recuperi);
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano Società 2017 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2017, se gli equipaggi partecipanti sono fino a 10; i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2017, se gli equipaggi sono più di 10;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

Il numero dei partecipanti a ciascuna Selettiva provinciale e manifestazione "Open", utilizzato per il calcolo del quorum, sarà determinato in rapporto alla loro effettiva presenza.

Non sarà consentito alcun ripescaggio. Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre/quattro iscritti nella squadra alla prima prova del Campionato provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società o alla

Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Anche colui che avrà funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società.

L'equipaggio base su cui effettuare la sostituzione è quello che ha partecipato alla prima prova di Campionato.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo 3 e max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente. Nel corso della seconda giornata l'Ispettore di bordo potrà essere sostituito con altro membro dell'equipaggio previa comunicazione alla Direzione di gara.

Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Colui che avrà, **esclusivamente**, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società, ma potrà non aver partecipato al Campionato Provinciale. Nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, gli Skipper non faranno parte dell'equipaggio per cui dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento. Nel caso di partecipazione con propria unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max. 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia anch'essa in possesso di tessera F.I.P.S.A.S., in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS.

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

E' fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante Taranto.

La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica verranno comunicate e consegnate nel corso della Riunione dei Comandanti.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria unità o con una unità messa a disposizione dagli organizzatori. **La società organizzatrice garantirà per i Team iscritti, la disponibilità di imbarcazioni adeguate alla partecipazione della gara, l'organizzazione oltre tale numero di imbarcazioni, non sarà tenuta a garantirne altre, e dovrà dare priorità di scelta ai Team, seguendo la data e il pagamento di iscrizione e costi di prenotazione del mezzo scelto.**

Per l'eventuale noleggio delle unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione (vedi Notizie Utili).

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, tramite la Sezione Provinciale di appartenenza, alla Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività

Subacquee - Settore Pesca di Superficie - Viale Tiziano 70 - 00196 Roma, **entro e non oltre il giorno 5 settembre 2018**

Il contributo d'iscrizione, fissato in **Euro 200,00** dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c postale o bancario intestato alla stessa (vedi Notizie Utili). Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 20 settembre 2018. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi alle ore 11,00 a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dall'Associazione organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel sorteggio di eventuali unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nel ritiro dei contrassegni inamovibili numerati da applicare alle attrezzature pescanti;
- nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
- nella Riunione dei Comandanti.

Il Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI - Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06.30 di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle ore 07:30 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il venerdì e il sabato (salvo annullamenti). La

giornata di domenica sarà utilizzata esclusivamente qualora nelle due manche non si siano raggiunte, singolarmente o complessivamente, 7 ore di gara.

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica: **6 Kg. – 12 Lbs (limite massimo tolleranza lbs 13,22). Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.**

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- la doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo;

La doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:

- per le classi di lenza 12 lb (Kg 6) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00.

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo;
- per la classe di lenza ammessa, la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 6,00 mt., doppia lenza compresa.

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE - Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2018 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Canne - Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo di 7 (Sette)** attrezzature da pesca del libraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate, delle quali solo **5** potranno essere messe in pesca.

Esche - Sono consentite esclusivamente **esche artificiali** (cucchiai, minnows, kona, octopus, piume etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di **un solo amo a singola punta e non in acciaio inox**. E' vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gona dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato dopo l'esca.

E' vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

E' vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

Altre attrezzature

Potranno essere usati divergenti, spreaderbars, birds, daisychains e aquiloni purché utilizzati esclusivamente come richiami e collegati alla madre lenza con un moschettone o altro sistema di sgancio rapido, sia direttamente che con qualche altro materiale leggero (piccoli elastici ecc.), **per il loro utilizzo non si potranno usare canne o mulinelli.**

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. Qualsiasi tipo di richiamo (Teaser) e altre attrezzature simili potranno essere utilizzati solo se non ostacolano ed impediscono al pesce di nuotare normalmente e di combattere, dando così un ingiusto vantaggio al pescatore durante il combattimento e nel portare a termine la cattura.

In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa 2018.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg 3 (tre)**, purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

La cattura di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

La cattura e detenzione (imbarco) di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva.

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- α) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- β) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- χ) avvenuta la ferrata, il motore delle unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- δ) per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- ε) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

- ϕ) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- γ) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA - Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando le coordinate, il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato/catturato;
- b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la correttezza posizione dell'imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata.
- c) L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- d) potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.
- e) non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza catturato o rilasciato.
- f) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di cattura/rilascio, la tipologia del pesce rilasciato/catturato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome del concorrente ed il numero sequenziale di cattura e, a richiesta del Comandante dovrà, per ogni cattura o rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, **unitamente ad un membro dell'equipaggio**, consegnerà al Giudice di Gara le schede di cattura/rilascio, le eventuali buste e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
- g) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre unità. Quando un'unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far catturare o rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. **La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio.** I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo,

tutte le catture e/o rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE –

Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima 80 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima 130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima 130 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus Kg. 6
Tonno Alalonga	Rilascio obbligatorio dopo 10 catture, con Bonus di Kg. 6 ciascuna	

Nel caso di cattura di pesce spada, vista la difficoltà di misurazione sarà obbligatorio l'immediato rilascio della preda senza attribuzione di punteggio alcuno.

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera (Memori SD Card estraibile e vergine), obbligatoria a bordo, e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.d.G. e il D.d.G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Punteggio minimo parificato a:

Altri pesci minimo Kg. 3 x100 x coeff. 1 = **punti 300.**

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slarmarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di kg. 3. **Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 6 Kg ha misura massima di mt. 6,00).**

Il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - PESATURA DEL PESCATO - Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere effettuata contemporaneamente alla stessa.

Art. 21 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce, sia catturato che rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso (effettivo o tecnico) e alla lenza impiegata, a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

- | | |
|---|----------|
| • Tonno Rosso (rilascio) | coeff. 1 |
| • Aguglia Imperiale (rilascio) | coeff. 1 |
| • Marlin Bianco (rilascio) | coeff. 1 |
| • Tonno Alalunga (cattura max.10 pezzi) | coeff. 3 |
| • Altri pesci sportivi (cattura) | coeff. 1 |

Art. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per tutti i pesci catturati verrà considerato il peso effettivo. Verrà assegnato un punto ogni 10 grammi di peso (1 punto ogni 10 grammi = 100 punti a Kg.) e moltiplicato per il coefficiente di pesce. Il calcolo andrà effettuato senza azzeramento dei decimali. La formula di calcolo sarà quindi: **peso effettivo/ 10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce.**

Es. Alalunga = Grammi 5000 (Kg.5) / 10 X 3 = 1500

Es. Lampuga = Grammi 5000 (Kg.5) / 10 X 1 = 500

Per il calcolo punteggio, di tutti i pesci con rilascio obbligatorio, il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare.

Art. 23 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso. Se la parità dovesse permanere prevarrà il minore numero di catture/ rilasci e in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia di Traina d'Altura 2018.

Art. 24 - PREMIAZIONI - La premiazione finale verrà effettuata, salvo rinvio, il giorno 22 settembre 2018 (vedi programma della manifestazione).

CLASSIFICA FINALE X EQUIPAGGIO

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1° Equipaggio classificato: | Trofeo, Medaglia, Maglia |
| 2° Equipaggio classificato: | Trofeo, Medaglia |
| 3° Equipaggio classificato: | Trofeo, Medaglia |

CLASSIFICA FINALE X SKIPPER

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1° Classificato: | medaglia e maglia azzurra; |
| 2° Classificato: | medaglia; |
| 3° Classificato: | medaglia. |

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 25 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE

EVENTUALI COMPORAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali **infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.**

Art. 26 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di **€. 25,00**. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, farà fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore, così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 27 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

Giudice di Gara: Lamorgese Paolo

Direttore di Gara: Boccassini Giacomo

Segretario di Gara: De Angelis Vittorio

Ufficiali di Gara Barche Giuria: Caratteristiche e lista distribuita durante la riunione dei Comandanti.

Art. 28 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 30 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

TABELLA DELLE MISURE MINIME DEI PESCI

Tabella da applicare nelle manifestazioni Rev 1 20/12/2015

DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ (CATCH AND RELEASE)	CATCH AND RELEASE (SARI) (CENTIMETRI)	DENOMINAZIONE ITALIANA / NOME SCIENTIFICO	MISURE MIN. DI LEGGE	MISURE MINIME FIPSAS ¹	MISURE MINIME FIPSAS ¹ (CATCH AND RELEASE)	CATCH AND RELEASE (SARI) (CENTIMETRI)
AGUGLIA - BELONE BELONE	7	12	12	12	PAGRO MEDITERRANEO - PAGRUS PAGRUS	18	18	18	12
AGUGLIA IMPERIALE - TI TRAPTURUS BELONE	7	125 ²	125 ²	12	PALAMITA - SARDA SARDA	25	25	25	12
ALALUNGA - THUNNUS ALALUNGA	40	40	40	12	PASSERA NERA - PLATICHTHYS FLESIUS LUSCUS	15	15	15	12
ANGUILLA - ANGUILLA ANGUILLA	25	25	25	12	PERCHIA - SERRANUS CABRILLA	7	7	12	12
ALACCIA - SARDELLA AURITA	7	7	12	12	PESCE BALESTRA - BALISTI SPP	7	15	15	12
BARRACUDA - SPHYRAENA VIRIDENSIS	7	30	30	12	PESCE PRETE - URANOSCOPUS SCABER	7	12	12	12
BOGA - BOOPS BOOPS	7	7	12	12	PESCE SAN PIETRO - ZEUS FABR	7	25	25	12
BUDEGO - LOPIHUS BUDEGASSA	7	30	30	12	PESCE SERRA - POMATOMUS SALIATOR	7	7	12	12
CAPONI - TRIGLA SPP, ASPHRIOLA SPP, ETC	7	12	12	12	PESCE SPADA - XIPHIAS GLADIUS	125 (25 Kg)	140 ²	140 ²	12
CEFALO - MUGIL SPP	20	20	20	12	RANA PESCATRICE - LOPIHUS PISCATORIUS	7	30	30	12
CERNIE - EPTHELUS SPP, POLYPRION AMER	45	45	45	12	RICCIOLA - SERIOLA DUMERILII	7	35	35	12
CHEPPIA - ALOSA FALLAX NILOTICA	7	7	12	12	ROMBI (CHIODATO, LISCIO QUATTROCCHI) - PSETTA MAXIMA - SCOPHTHALMUS RHOMBUS - LEPIDORHOMBUS BOSCHI	7	15	15	12
CORVINA - SCAEVA UMBRA	7	20	20	12					
DENTICE - DENTEX DENTEX	7	25	25	12					
GHIOZZI - GORBUS SPP, ZOSTERESSOR, ETC	12	12	12	12	SALPA - BOOPS SALPA	7	7	12	12
GRONGO - CONGER CONGER	7	25	25	12	SARAGO FARAONE - DIPLODUS CERVINUS	7	18	18	12
LAMPUGA - CORYPHAENA HIPPIRUS	7	30	30	12	SARAGO MAGGIORE - DIPLODUS SARGUS	23	23	23	12
LANZARDO - SCOMBER JAPONICUS COLIAS	18	18	18	12	SARAGO PIZZUTO - DIPLODUS PUNTAZZO	18	18	18	12
LECCIA AMIA - LICHA AMIA	7	30	30	12	SARAGO SPARAGLIONE - DIPLODUS ANNULARIS	12	12	12	12
LECCIA STELLA - TRACHINOTUS GLAUCUS	7	7	7	7	SARAGO TESTA NERA / FASCIATO - DIPLODUS VULGARIS	18	18	18	12
LINGUATTOLA - CITHARUS LINGUATULA	7	7	12	12	SCIARRANO - SERRANUS SCRIBA	7	7	12	12
LUCCIO DI MARE - SPHYRAENA SPHYRAENA	7	30	30	12	SCORFANI - SCORPAENA SPP, HILICOLEMUS D	7	7	12	12
MELU - MIKROMESISTILUS POLYASSOU	7	15	15	12	SGOMBRO - SCOMBER SPP	18	18	18	12
MENOLE - MAENA SSP	7	7	12	12	SOGLIOLA COMUNE - SOLEA VULGARIS	20	20	20	12
MERLUZZETTO - TRISOPTERUS MINUTUS C.	7	12	12	12	SPIGOLE (SPIGOLA e SPIGOLA MACULATA) - DICENTRARCHUS LABRAX e PUNCTATUS	25	25	25	12
MIRO - ECHELUS MIRO	7	15	15	12					
MORMORA - LITHOGNATHUS MORMYRUS	20	20	20	12	STORIONE LADANO - HUSO HUSO	100	100	100	12
MURENA - MURAINA HAIEA	7	25	25	12	STORIONI - ACPENSER SPP	VIETATO	VIETATO	VIETATO	12
MURENA NERA - LYCODONTIS UNICOLOR	7	25	25	12	SUGARELLI - SURO - TRACHURUS SPP	15	15	15	12
MUSDEA BIANCA - PHYCIS BLENNIOIDES	7	15	15	12	TANUTA - SPONDYLIOSSOMA CANTHARUS	7	12	12	12
NASELLO - MERLUCCIOS MERLUCCIOS	20	20	20	12	TOMBARELLO - AUXIS THAZARD	7	25	25	12
OCCHIATA - OBLADA MELANURA	7	7	12	12	TONNETTO - EUTHYMNUS ALLETERATUS	30	30	30	12
OCCHIONE - PAGELLUS BOGARAVED	33	33	33	12	TONNO - THUNNUS THYNNUS	115	115 ²	115 ²	12
OMBRINA - UMBRINA CIRROSA	7	12	12	12	TORDI - LABRUS TURCUS, CHENILABRUS, ETC	7	7	12	12
ORATA - SPARUS AURATA	20	20	20	12	TRACINE - TRACHINUS SPP	7	7	7	7
PAGELLO BASTARDO - PAGELLUS ACARNE	17	18	17	12	TRIGLIE - MULLUS SPP	11	12	12	12
PAGELLO FRAGOLINO - PAGELLUS	15	18	17	12					

Note: Le misure indicate sono espresse in centimetri.

- Acciuga e sardina sono sempre da considerarsi prede non valide.
- Per tutte le specie non presenti in tabella vale la misura minima di legge (7 cm).
- Per tutti gli anguilliformi non contemplati in tabella, deve essere prevista la misura minima di 25 cm.
- Tutti gli appartenenti all'ordine degli elasmobranchii (squali, razze, torpedini, ecc.) sono da considerarsi prede non valide. Alcune competizioni (dove è contemplato il "Catch and Release") potranno prevedere le citate specie come prede valide; in questo caso ciò sarà esplicitamente indicato nel Regolamento particolare della gara.

¹ Le misure FIPSAS Nazionali potranno essere modificate verso l'alto da particolari disposizioni locali o regionali.

² Nelle competizioni ufficiali è consentito solo "Catch and Release".



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

Settore Pesca di Superficie

BIG GAME FISHING 2018

55° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA D'ALTURA 2018

Taranto 20-21-22-23 settembre 2018

MODULO ISCRIZIONE

L'Associazione _____ cod. Soc. _____

con sede in _____ Via _____ n. _____

cap. _____ tel. _____ / _____ iscrive al Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi di Traina d'Altura 2018 che si svolgerà a Taranto secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Ufficiale della manifestazione il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

Skipper _____ Tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

Skipper _____ Tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

1 (Capo equip.): _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

2 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

3 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

4 _____ tess. Fed. _____ Tess. Agon. _____ MIPAAF _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art. 42 bis della Legge n. 98 del 9 agosto 2013 (Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima.

Il Presidente della Società _____

visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS _____

Compilare in modo esatto e leggibile il presente modulo ed inviarlo, tramite la Associazione Provinciale competente, alla FIPSAS - Settore Tecnico- Pesca di Superficie Fax 06.87980089, e-mail iscrizioni@fipsas.it ENTRO E NON OLTRE IL 5 settembre 2018. Copia dell'iscrizione ed il contributo di iscrizione di EURO 200,00 per equipaggio dovranno essere inviati a info@fishingclubgrottaglie.it

AVENTI DIRITTO AL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA ALTURA 2018

DA CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO TA 2017

PU CLUB NAUTICO PESARO
LE ASD JOE BLACK FISHING GROUP
LE ASD JOE BLACK FISHING GROUP

DA CAMPIONATO ITALIANO SOCIETA' TA 2017

TA FISHING CLUB GROTTAGLIE ASD
TA FISHING CLUB GROTTAGLIE ASD

DA CAMPIONATI PROVINCIALI 2017

BA ASD PELAGICA
BA FISHING GAME MOLA DI BARI
BA LNI MOLA DI BARI
CS ASD PAVALMAR CLUB
CS ASD PAVALMAR CLUB
CZ FISHING MANIA
CZ FISHING MANIA
FE ASD BARRICATA FISHING CLUB
FE ASD BARRICATA FISHING CLUB
FG GARGANO TUNA FISHING
FG GARGANO TUNA FISHING
GE CPD RAPALLO
GE LNI
GE CPD RAPALLO
GR BIG GAME CLUB GROSSETO
GR BIG GAME CLUB GROSSETO
GR LA CAPANNINA DEL PESCATORE
IM STELLA MARIS
IM STELLA MARIS
LE LNI SAN FOCA
LE FISHING CLUB LECCE
LE ASD JOE BLACK FISHING GROUP
LT CIRCEO FISHING CLUB
LT CIRCEO FISHING CLUB
LT CIRCEO FISHING CLUB
NA ASD ISCHIA FISHING
NA ASD ISCHIA FISHING
NA ASD ISCHIA FISHING
OR BOSA FISHING CLUB
OR BOSA FISHING CLUB
OR BOSA FISHING CLUB
PU CLUN NAUTICO PESARO
PU CLUB NAUTICO PESARO
PU CLUB NAUTICO PESARO
RA RAVENNA FISHING CLUB
RA RAVENNA FISHING CLUB
RA RAVENNA FISHING CLUB
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI
SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI

TA FISHING CLUB GROTTAGLIE
TA FISHING CLUB GROTTAGLIE
TA FISHING CLUB GROTTAGLIE

TROFEO OPEN FIPSAS TA W.W.O.C. 23/07/2017

SV TUNA CLUB RIVIERA DEI FIORI
IM YACHT CLUB MARINA DI S. LORENZO

TROFEO OPEN FIPSAS TA CITTA DI TARANTO 10/09/2017

TA FISHING CLUB GROTTAGLIE ASD
TA FISHING CLUB GROTTAGLIE ASD

TROFEO OPEN DEL SALENTO 29/10/2017

LE JOE BLACK
LE JOE BLACK
LE LNI SAN FOCA

NOTIZIE E CONTATTI UTILI

SOCIETA' ORGANIZZATRICE:

Fishing Club Grottaglie
Presidente Pinto Ciro

Mail: info@fishingclubgrottaglie.it

Tel: 3487297818

Codice IBAN: IT60S0103078892000002052922

Intestato a Fishing Club Grottaglie

Direttore di Gara: Boccassini Giacomo

Segretario di Gara: De Angelis Vittorio

OSPEDALE O PRONTO SOCCORSO PIU' VICINI:

OSPEDALE SS. Annunziata TA - 0994585111

INFO. CONVENZIONI SU DOVE MANGIARE E DORMIRE:

Pubblicazioni su sito <http://www.fishingclubgrottaglie.it/>

**55° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA
D'ALTURA 2018
TARANTO, 20- 23 Settembre 2018**

PROGRAMMA GARA

20.09.2018 APERTURA MANIFESTAZIONE

- ORE 10:00 ISCRIZIONE GARA, VERIFICA POTERI E TESSERAMENTO
ORE 16:00 BREAFING COMANDANTI EQUIPAGGI
ORE 18:00 SFILATA IMBARCAZIONI
Partenza Molo Sant. Eligio direzione Seno del Mar Piccolo, attraversamento
Ponte Girevole e rientro
ORE 20:30 BOUFFET DI BENVENUTO Musica Food and Drink
Interviste, Media, Reportage Fotografici, Presentazione degli Sponsor

21.09.2018 1° GIORNO DI GARA

- ORE 07:30 RADUNO EQUIPAGGI
Colazione in Porto e Distribuzione del Branch Lunch agli equipaggi
ORE 10:00 PARTENZA
Partenza Molo Sant. Eligio direzione Punto di Ritrovo
ORE 11:00\18 INIZIO E FINE GARA
ORE 19:00 PESATURA DEL PESCATO
Ritrovo presso Piazzale del Porto per la Pesatura del pescato e stilaggio Classifica Parziale
Interviste, Media, Reportage Fotografici

22.09.2018 2° GIORNO DI GARA

- ORE 07:30 RADUNO EQUIPAGGI
Colazione in Porto e Distribuzione del Branch Lunch agli equipaggi
ORE 09:00 PARTENZA
Partenza Molo Sant. Eligio direzione Punto di Ritrovo
ORE 10:00\17 INIZIO E FINE GARA
ORE 18:00 PESATURA DEL PESCATO
Ritrovo presso Piazzale del Porto per la Pesatura del pescato e stilaggio Classifica Parziale
Interviste, Media, Reportage Fotografici
ORE 21:00 CENA DI GALA
Cena con degustazione di prodotti tipici locali e Pescato, Assegnazione del Titolo Italiano
Assoluto Traina d'Altura per Equipaggi, Convevoli e Saluti

23.09.2018 PARTENZA \RECUPERO GARA

Giornata programmata per eventuali recuperi in caso di mal tempo



FIPSA - Sezione Provinciale di Taranto - Via Pisa N. 4 - 74100 TARANTO
Tel: 099 7795591 / 099 377965 Cell: 338.2290658 mail: giuseppedef@libero.it
A.S.D. FISHING CLUB GROTTAGLIE - Viale Gramsci N.2 - 74023 GROTTAGLIE (Ta)
Presidente - Ciro Pinto Cell: 348 7297818 Area Tecnica - Antonio Serio Cell: 340 6838947
mail: vincenzopicardi@me.com/info@fishingclubgrottaglie.it www.fishingclubgrottaglie.it

55° CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO DI TRAINA
D'ALTURA 2018
TARANTO, 20- 23 Settembre 2018

ALLOGGI CONVENZIONATI



Hotel Akropolis - Vico I Seminario, 3 - Città Vecchia - 74123 Taranto
tel: +39 099 4704110 mail: info@hotelakropolis.it



B&B 40 Maison - Via Regina Margherita, 40 - 74123 Taranto
Tel: +349 1692087 mail: giannalocorotondo@alice.it

DOVE MANGIARE

Biagio Ristorante - Piazza Castello 11, 74123 Taranto TA - 338 7014041

Ristò F.lli Pesce - Via Porto 18, 74123 Taranto TA - 349 7074984

Trattoria Da Gerry E Nicola - Corso Due Mari 7, 74100 Taranto TA - 0994593733